



TAMMELAN KUNTA

Vipuvoimaa
EU:lta
2007-2013



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

19.1.2010

MUISTIO 'TAMMELAN PYHÄJÄRVEN JA KUIVAJÄRVEN VESIVÄYLÄYHTEYDEN AVAAMINEN' -HANKKEEN SUUNNITTELUN ALOITUSNEUVOTTELU 18.1.2010

Paikka: Tammelan kunnantalo, Hakkapeliitantie 2, 31300 Tammela
Aika: 18.1.2010 klo 13.00-15.15
Läsnä: Tammelan kunta, Hannu Jalava
Tammelan kunta, Erja Klemelä
Tammelan kunta, Suvi Mäkelä
Pöyry Finland Oy, Miia Nurminen-Piirainen
Pöyry Finland Oy, Erkki Mikkola

1. Kokouksen avaus

Hannu Jalava avasi kokouksen ja toivotti osallistujat tervetulleiksi.

Paikalla olijat yllä olevan mukaan.

Hannu Jalava valittiin kokouksen puheenjohtajaksi, Suvi Mäkelä sihteeriksi.

2. Suunnitteluun vaikuttavat lähtökohdat; ohjausryhmän päätökset mm. veneellä liikennöitävyydestä ja kevyen liikenteen väylän sijainnista

Todettiin, että vireillä on kaksi asiaa (Venesillan väylän avaaminen ja Kukkurämäki-Venesilta vesihuoltolinja), jotka on pidettävä erillään mm. dokumenttien suhteen, sillä vesiväylähanke toteutetaan EU -hankkeena.

Todettiin, että tarjouspyynnön pyytämisen jälkeen hankkeen ohjausryhmä oli kokoontunut ja päättänyt seuraavaa:

- Alitus tulee suunnitella niin, että se ei mahdollista (moottori)venekulkua, mutta kanoottiliikenne on mahdollinen. Saaren kartanon omistaja kieltää erityisesti veneliikenteen sallimisen.
- Kevyenliikenteen väylä tulee Pyhäjärven puolelle

Ohjausryhmän pöytäkirja jätettiin konsultille tiedoksi.

Todettiin myös, että Tiehallinnon kannalta alitus tulee tehdä max. ø 2m tierummulla, sillä sitä suurempi luetaan sillaksi, joka aiheuttaa merkittävästi mittavamman lupa- ja suunnittelutarpeen. Tämä koko on myös veden vaihtuvuuden kannalta varsin riittävä.

Keskusteltiin rumpuaukkolausunnon tarpeesta. Ympäristökeskus on suullisesti ilmoittanut, etteivät he näe rumpuaukkolausuntoa tarpeellisena tässä hankkeessa, sillä kohteessa ei ole tarkoitus muuttaa nykyistä veden päävirtauspaikkaa (Saarensalmea) millään tavoin.

Todettiin, että lupa-asiakirjojen liitteeksi pyydetään ym. ilmoitus kirjallisena.

Keskusteltiin karjan kulkumahdollisuudesta ja päädyttiin siihen, että karjan kulku olisi lähtökohtaisesti järjestettävissä pidentämällä rumpua Kuivajärven puolella tarvittava mitta, ja rakentamalla ajotietä vasten kaide, (kaide tarvittaneen myös järven puolelle?)

Karjaa ei alueella siirretä kovin usein, kyse on enemmänkin maisema- ja luonnonhoitoeläimistä.

Todettiin, että ennen maastotöiden alkua on hankittava maan- ja vesialueen omistajien tutkimusluvut. Kunta hankkii ko. luvat saatuaan konsultilta lyhyen selostuksen alueella tehtävistä toimenpiteistä.

Kunta hakee myös yleisellä tiellä tehtävää suunnittelua varten tarvittavan suunnitteluluvan. Lupa haetaan vapaamuotoisella hakemuksella tiehallinnolta. Konsultti selvittää, kenelle ko. lupahakemus lähetetään aluehallinnon uudistuksen muutettua Tiehallinnon organisaation.

3. **Asiat, jotka koskevat suunnitelmien laatimista**

Todettiin, että aikataulun suhteen ei vielä ole tiedossa ongelmia, toisin sanoen suunnitelma näillä näkymin valmistuu sovituksessa aikataulussa.

Maastotyöt voidaan aloittaa heti, kun tutkimuslupa saadaan maanomistajilta sekä Tiehallinnolta. Maastohenkilökuntaa on saatavilla.

Keskusteltiin ruoppauksen aikaisesta lietteiden liikkeelle lähtemisestä. Ruoppauksen ajankohdalla ja Kuivajärven puolella ruoppausalueen muotoilulla voidaan vaikuttaa siihen, että pehmeää sedimenttiä lähtisi liikkeelle mahdollisimman vähän. Kuivajärven puoleiset ruoppaukset kannattaa myös tehdä ennen kun tien alitus puhkaistaan.

Suunnittelun pohjaksi tarvittavaa taustamateriaalia on saatavissa kunnasta seuraavasti:

- Kuivajärven hoito- ja käyttösuunnitelma (painettu versio annettiin konsultille), löytyy lisäksi kunnan verkkosivuilta
- muuta järviin liittyvää (kuormitus selvitys, kalastus selvitys, kunnostussuunnitelma) kunnan verkkosivuilta
- Saarensalmen vedenkorkeuden seuranta-aineisto (Ympäristöhallinnon verkkosivuilta)
- vesioikeudellinen lupa juoksutuksesta (tiivistelmä ja säännöstelyn muuttamisen esiselvitys löytyy kunnan verkkosivuilta)
- pohjakartta ja kiinteistörekisterin omistajatiedot – lähetetään konsultille sähköpostilla
- korkeusmalli (CD:llä lähetetyn aineiston avaamiseen liittyviä ongelmia selvitetään Forssan kaupungin paikkatietohenkilön kanssa.)
- Lisäksi alueelta on olemassa orto-ilmakuvat. Kunta selvittää, minkä kokoiselta alueelta kuvat on lähetettävissä.
- Lamalan osayleiskaava löytyy kunnan verkkosivuilta, se on hallinto-oikeudessa valituksien takia, eikä sitä ole vahvistettu.
- Todettiin, että veneilyreiteistä ei ole laadittu tarve- tms. suunnitelmia.

Todettiin, että hankkeelle todennäköisesti tulee veden laadun seurantavelvoite.

Museovirastolta tulee pyytää lausunto hankkeesta mahdollisimman pian, sillä lausuntojen saaminen on yleensä ollut varsin hidasta.

Lausunnot väylän aukaisusta ja vesihuoltolinjasta tulee pyytää erikseen. Kunta hakijana pyytää lausunnon.

Kaivuutöiden aikana alueelta saattaa löytyä arkeologisia löydöksiä, sillä alue on ollut kulkureittinä jo pitkään.

Osakaskunnat sekä Saaren kartano ovat tietoisia ja osallistuvat hankkeeseen mm. hankkeen ohjausryhmän jäseninä.

Venesillan leirintäalueelle menevä nykyinen kesävesijohto tulee Saaren suunnasta, ja se tulee huomioida suunnittelussa ja työn toteutuksessa. Kesäputki tulee jatkossa poistumaan.

Hanke/SM tekee väylän aukaisua koskevan tiedotteen paikallislehteen (Forssan Lehti), jolla saatetaan kattava tiedonkulku alueen asukkaille.

4. **Konsulttisopimuksen allekirjoittaminen** (Tammelan kunta ja Pöyry Finland Oy) Allekirjoitettiin sopimus

5. **Kokouksen päättäminen**

Puheenjohtaja kiitti osallistujia ja päätti kokouksen klo 15.15.